中投顾问

2025-2029年中国新能源公交车行业深度调研及投资前景预测报告

中投产业研究院出品

内容简介

新能源公交是指采用非常规的车用燃料作为动力来源，综合车辆的动力控制和驱动方面的先进技术，形成的技术原理先进、具有新技术、新结构的公交车。根据动力来源的不同，新能源公交车大致可分为纯电动公交、燃料电池公交、混合动力公交等类型。

近年来，新能源公交车在新增公交车占比逐年上升，**2024年1-8月，国内重点客车企业共销售6米以上新能源客车21482辆，同比微降0.06%。2024年8月，国内7米以上新能源公交客车销售2233辆，环比增长84.24%，同比下降7.65%，市场份额高达74.19%，较上月提升近15个百分点，1-8月累销降幅有所缩窄。**

相较于新能源乘用车市场，新能源公交车的推广更具优势，这也是国家政策向新能源公交领域倾斜的重要因素。在政策推动下，新能源公交车的采购需求不断增强。

2024年9月24日，交通运输部、国家发展改革委、财政部再次联合发布了《关于进一步做好新能源城市公交车及动力电池更新工作的补充通知》，通过明确的补贴标准、支持车辆类型、申请人条件以及详细的操作流程，为新能源城市公交车及动力电池的更新工作提供了全面的指导和支持。

未来，新能源公交车市场将由增量市场转向存量市场，并保持稳定增长。短期内，部分地区新能源公交车市场将快速实现现有产品替换，深圳、北京、上海、西安、天津等城市有望率先实现公交车全面新能源化。长期来看，新能源公交车市场占比将会持续上升，拥有广阔的发展空间。

中投产业研究院发布的《2025-2029年中国新能源公交车行业深度调研及投资前景预测报告》共十章。首先介绍了新能源公交车相关概念，并分析了中国新能源汽车行业整体发展情况，接着具体介绍了新能源公交车行业运行情况以及部分重点区域中新能源公交车行业的发展状况。接下来，报告详细分析了新能源公交车产业链下游基础设施（充电设施、加氢设施）的发展状况，并对行业内重点企业进行分析。最后，报告从投资、风险、政策等维度深入剖析行业发展态势，并对新能源公交车行业的发展前景进行了科学合理的预测。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、工信部、中投产业研究院以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对新能源公交行业有个系统深入的了解、或者想投资相关行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录

第一章 新能源公交车行业相关概述
1.1 新能源汽车相关概述
1.1.1 新能源汽车的定义
1.1.2 新能源汽车的类型
1.1.3 新能源汽车产业链构成
1.2 新能源公交车相关介绍
1.2.1 新能源公交车定义
1.2.2 新能源公交车特征
1.3 新能源公交车的主要分类
1.3.1 快充式纯电动公交车
1.3.2 慢充式纯电动公交车
1.3.3 换电式纯电动公交车
1.3.4 在线充电式纯电动公交车
1.3.5 增程式电动公交车
1.3.6 插电式混合动力公交车
1.4 新能源公交车性能的影响因素
1.4.1 温度因素
1.4.2 自身因素
1.4.3 人为因素
第二章 2023-2025年中国新能源汽车行业整体发展状况
2.1 中国新能源汽车行业发展综述
2.1.1 行业发展意义
2.1.2 消费人群分析
2.1.3 消费意愿分析
2.1.4 车型推广目录

2.1.5 技术发展路线
2.2 2023-2025年中国新能源汽车市场规模
2.2.1 保有量规模
2.2.2 产销规模
2.2.3 专利规模
2.2.4 市场份额
2.3 2023-2025年中国纯电动汽车市场分析
2.3.1 市场发展规模
2.3.2 主要车型分析
2.3.3 企业竞争格局
2.3.4 发展问题分析
2.3.5 未来发展趋势
2.4 2023-2025年中国混合动力汽车市场分析
2.4.1 行业发展现状
2.4.2 市场竞争格局
2.4.3 技术发展分析
2.4.4 未来发展前景
2.5 2023-2025年中国燃料电池车市场分析
2.5.1 发展规模分析
2.5.2 政策补贴情况
2.5.3 区域发展情况
2.5.4 未来发展趋势
2.6 中国新能源汽车行业面临的挑战及对策
2.6.1 主要发展瓶颈
2.6.2 制约因素分析
2.6.3 行业发展对策
2.6.4 发展战略分析

第三章 2023-2025年中国新能源公交车产业发展分析
3.1 中国新能源公交产业发展驱动力
3.1.1 新能源公交推广优势
3.1.2 纯电动公交发展优势
3.1.3 纯电动公交发展动力
3.1.4 氢能源公交车发展优势
3.1.5 混合动力公交发展优势
3.2 2023-2025年中国新能源公交市场发展现状
3.2.1 市场需求情况
3.2.2 销售规模分析
3.2.3 市场发展格局
3.2.4 品牌发展情况
3.3 2023-2025年中国电动公交市场发展现状
3.3.1 市场发展形势
3.3.2 市场发展现状
3.3.3 发展动态分析
3.4 2023-2025年中国混合动力公交市场发展现状
3.4.1 市场发展现状
3.4.2 发展案例分析
3.4.3 市场发展动态
3.5 2023-2025年中国氢燃料电池公交市场发展现状
3.5.1 发展规模分析
3.5.2 竞争格局分析
3.5.3 示范项目分析
3.5.4 市场发展动态
3.6 新能源公交车行业发展问题分析
3.6.1 维修成本高

3.6.2 协调难度大
3.6.3 电网待改善
3.6.4 普及度待提高
3.7 新能源公交车行业发展建议
3.7.1 增加技术投入
3.7.2 加强部门沟通
3.7.3 完善供电保障
3.7.4 加强推广力度
第四章 2023-2025年中国新能源公交车区域发展情况
4.1 山东省
4.1.1 山东省公交车新能源化安排
4.1.2 山东省新能源公交发展目标
4.1.3 青岛新能源公交车发展规模
4.1.4 烟台新能源公交车发展规模
4.1.5 菏泽市新能源公交投放计划
4.2 广东省
4.2.1 广东省新能源公交车发展规划
4.2.2 广州市新能源公交车减排补贴
4.2.3 深圳市纯电动公交车发展现状
4.2.4 佛山氢能源公交车政策支持情况
4.3 海南省
4.3.1 海南新能源公交车补贴政策
4.3.2 海南新能源公交车发展规划
4.3.3 海口新能源公交车发展目标
4.4 福建省
4.4.1 福建省新能源公交发展状况
4.4.2 厦门新能源公交车运营情况

4.4.3 泉州新能源公交车发展计划
4.5 湖南省
4.5.1 长沙新能源公交车推进情况
4.5.2 怀化新能源公交车投放情况
4.5.3 吉首新能源公交车投放动态
4.6 北京市
4.6.1 北京市新能源公交交付动态
4.6.2 北京市新能源公交发展规划
4.6.3 顺义区公交车新能源化情况
4.7 重庆市
4.7.1 重庆市新能源公交车推广情况
4.7.2 合川区新能源公交车发展状况
4.7.3 江津区新能源公交车更新情况
4.7.4 巫溪县新能源公交车更新情况
4.8 其他
4.8.1 陕西省
4.8.2 上海市
4.8.3 郑州市
4.8.4 南宁市
4.8.5 通辽市
4.8.6 哈尔滨市
第五章 2023-2025年中国新能源公交车产业链下游分析——充电设施
5.1 充电桩相关概述
5.1.1 充电桩基本概念
5.1.2 充电桩分类情况
5.1.3 充电桩产业链分析
5.1.4 充电桩运营模式

5.2 2023-2025年国内公共充电桩发展状况
5.2.1 公共桩建设规模
5.2.2 公共桩区域格局
5.2.3 公共桩运营状况
5.3 2023-2025年国内新能源公交车充电站建设动态
5.3.1 科尔沁公交充电场建设情况
5.3.2 广州市公交充电站投产动态
5.3.3 东莞高效率公交充电站启用
5.4 中国新能源公交车无线充电技术发展分析
5.4.1 技术发展意义
5.4.2 具体应用分析
5.4.3 应用案例分析
5.4.4 企业布局情况
5.5 上海市公交充电站投资运营项目案例分析
5.5.1 单桩投资成本
5.5.2 单桩运营成本
5.5.3 经济效益分析
5.6 北京市公交充电站建设优化项目案例分析
5.6.1 现有公交充电站建设模式
5.6.2 基于储能系统的充电站优化方案
5.6.3 优化方案的优势及应用场景
5.6.4 优化设计方案效益分析
5.7 中国新能源公交车充电设施发展前景展望
5.7.1 公交车充换电站发展前景
5.7.2 公交无线充电技术发展前景
第六章 2023-2025年中国新能源公交车产业链下游分析——加氢站
6.1 加氢站发展的关键因素

6.1.1 加氢站与FCV的良性循环
6.1.2 FCV产业倒逼加氢站建设
6.1.3 核心设备与建设成本分析
6.2 2023-2025年加氢站建设运营情况分析
6.2.1 加氢站建设运营现状
6.2.2 加氢站建设布局情况
6.2.3 加氢站运营成本分析
6.2.4 加氢站建设机遇分析
6.3 2023-2025年新能源公交车加氢站建设动态分析
6.3.1 市场热度增高助力加氢站建设
6.3.2 武汉固定式加氢站建成使用
6.3.3 广州加氢示范站投入运营
6.3.4 佛山氢能公交基础设施建设
6.4 2023-2025年加氢站与充电桩建设对比分析
6.4.1 建设情况对比分析
6.4.2 建设成本对比分析
6.4.3 加氢/充电方式对比
6.4.4 建设所需空间对比
6.5 加氢站建设与用地规划情况
6.5.1 加氢站类别及用地面积
6.5.2 加氢站建设发展路径
6.5.3 加氢站用地规划方式
6.6 加氢站发展困境及建议
6.6.1 法律体系不完善
6.6.2 配套政策的缺失
6.6.3 加氢站建设前期的建议
6.6.4 建设及验收阶段的建议

第七章 2022-2025年中国新能源公交车典型企业发展分析
7.1 宇通客车
7.1.1 企业发展概况
7.1.2 经营效益分析
7.1.3 业务经营分析
7.1.4 财务状况分析
7.1.5 技术研发情况
7.1.6 主要产品系统
7.1.7 核心竞争力分析
7.2 中通客车
7.2.1 企业发展概况
7.2.2 经营效益分析
7.2.3 业务经营分析
7.2.4 财务状况分析
7.2.5 企业布局情况
7.2.6 核心竞争力分析
7.2.7 公司发展战略
7.2.8 未来前景展望
7.3 金龙汽车
7.3.1 企业发展概况
7.3.2 经营效益分析
7.3.3 业务经营分析
7.3.4 财务状况分析
7.3.5 核心竞争力分析
7.3.6 公司发展战略
7.3.7 未来前景展望
7.4 比亚迪

7.4.1 企业发展概况
7.4.2 经营效益分析
7.4.3 业务经营分析
7.4.4 财务状况分析
7.4.5 企业布局情况
7.4.6 核心竞争力分析
7.4.7 公司发展战略
7.4.8 未来前景展望
7.5 宁德时代
7.5.1 企业发展概况
7.5.2 经营效益分析
7.5.3 业务经营分析
7.5.4 财务状况分析
7.5.5 核心竞争力分析
7.5.6 公司发展战略
7.5.7 未来前景展望
7.6 绿控传动
7.6.1 企业发展概况
7.6.2 企业运营分析
7.6.3 核心竞争力分析
7.6.4 企业布局情况
7.6.5 未来前景展望
7.7 福田欧辉客车
7.7.1 企业发展概况
7.7.2 企业竞争力分析
7.7.3 企业发展动态
7.7.4 新能源公交布局情况

7.8 中兴新能源汽车
7.8.1 企业发展概况
7.8.2 技术解决方案
7.8.3 行业布局优势
7.8.4 产业发展布局
第八章 2025-2029年中国新能源公交车投资前景及风险分析
8.1 新能源汽车产业投资机遇分析
8.1.1 中国制造2025战略机遇
8.1.2 政府鼓励新能源汽车发展
8.1.3 新能源整车制造机遇分析
8.1.4 新能源汽车充电桩投资机会
8.2 新能源公交车投资前景分析
8.2.1 新能源公交车投资机遇
8.2.2 纯电动公交车投资价值
8.2.3 纯电动公交投资前景良好
8.2.4 燃料电池公交投资前景分析
8.3 新能源公交车投资风险分析
8.3.1 盈利风险
8.3.2 技术风险
8.3.3 招商风险
第九章 2025-2029年中国新能源公交车行业发展趋势及前景展望
9.1 中国新能源公交车行业总体发展趋势
9.1.1 新能源公交发展方向
9.1.2 公交车新能源化趋势
9.1.3 公交整车轻量化趋势
9.2 中国新能源公交车行业发展前景展望
9.2.1 新能源公交应用前景广阔

9.2.2 电动公交车发展前景分析
9.2.3 混合动力公交发展空间
9.3 中投顾问对2025-2029年中国新能源公交行业预测分析
9.3.1 2025-2029年中国新能源公交车发展预测
9.3.2 2025-2029年中国纯电动公交车发展预测
第十章 中国新能源公交车行业相关政策分析
10.1 新能源汽车相关政策解读
10.1.1 新能源汽车准入政策
10.1.2 新能源汽车推广政策
10.1.3 新能源汽车积分政策
10.1.4 新能源汽车投资政策
10.2 新能源公交车相关政策解读
10.2.1 相关政策概览
10.2.2 补贴政策回顾
10.2.3 补贴政策解读
10.2.4 充电基础设施建设补贴
10.3 新能源公交车发展规划
10.3.1 城市公交车替换目标
10.3.2 城市公交车电动化规划
10.3.3 公交充电设施建设规划

图表目录

图表 新能源汽车产业链全景图
图表 国内新能源汽车保有量分析
图表 新能源汽车月度销量
图表 中国新能源汽车专利公开量排名前20位的企业
图表 主要公司在新能源公交车中的占比
图表 中国氢燃料电池汽车产量
图表 氢燃料公交车示意图
图表 广州市纯电动公交车减排奖励标准
图表 充电桩产业链结构
图表 充电桩产业链企业图谱
图表 我国公共充电桩建设情况
图表 公共充电基础设施整体情况
图表 公共类充电设施保有量
图表 全国各省市公共充电桩建设规模
图表 公共充电桩规模TOP10省份
图表 运营商充电桩总量排名
图表 运营商充电桩总量排名
图表 大巴无线充电技术逐步成熟
图表 成都的无线充电动汽车试验点
图表 上海市公交充电站项目单桩投资成本测算
图表 上海市公交充电站项目单桩运营成本组成
图表 上海市公交充电站项目单桩运营成本测算
图表 北京市现有方案充电系统接线示意图
图表 优化设计方案系统接线示意图
图表 公交充电站储能系统接线示意图

图表 充换电站未来发展路线
图表 充换电站主要投融资方式比较
图表 油、气、电一体优劣势分析
图表 加氢站与燃料电池车形成良性循环是行业发展可行路径
图表 加氢站基础设施是燃料电池车发展的基石
图表 加氢站核心设备是氢气压缩机和高压储氢瓶组
图表 部分地区筹划在建的加氢站
图表 部分地区加氢站建设规划目标
图表 新能源汽车、公共充电桩保有量及车桩比例情况
图表 2010-2023年中国充电桩建设规模及预测
图表 2014-2030年中国加氢站建设规模及预测
图表 日加氢量200kg的外供氢加氢站建设成本估计
图表 日加氢量200kg的外供氢加氢站运营成本估计
图表 加氢站工艺设施与站外建筑物防火间距
图表 加氢站类型、能力及用地面积需求
图表 城区内加氢站规划路线图
图表 2020-2023年郑州宇通客车股份有限公司总资产及净资产规模
图表 2020-2023年郑州宇通客车股份有限公司营业收入及增速
图表 2020-2023年郑州宇通客车股份有限公司净利润及增速
图表 2022年郑州宇通客车股份有限公司主营业务分行业、地区
图表 2020-2023年郑州宇通客车股份有限公司营业利润及营业利润率
图表 2020-2023年郑州宇通客车股份有限公司净资产收益率
图表 2020-2023年郑州宇通客车股份有限公司短期偿债能力指标
图表 2020-2023年郑州宇通客车股份有限公司资产负债率水平
图表 2020-2023年郑州宇通客车股份有限公司运营能力指标
图表 2020-2023年中通客车控股股份有限公司总资产及净资产规模
图表 2020-2023年中通客车控股股份有限公司营业收入及增速

图表 2020-2023年中通客车控股股份有限公司净利润及增速
图表 2022年中通客车控股股份有限公司主营业务分行业、地区
图表 2020-2023年中通客车控股股份有限公司营业利润及营业利润率
图表 2020-2023年中通客车控股股份有限公司净资产收益率
图表 2020-2023年中通客车控股股份有限公司短期偿债能力指标
图表 2020-2023年中通客车控股股份有限公司资产负债率水平
图表 2020-2023年中通客车控股股份有限公司运营能力指标
图表 2020-2023年厦门金龙汽车集团股份有限公司总资产及净资产规模
图表 2020-2023年厦门金龙汽车集团股份有限公司营业收入及增速
图表 2020-2023年厦门金龙汽车集团股份有限公司净利润及增速
图表 2022年厦门金龙汽车集团股份有限公司主营业务分行业、地区
图表 2020-2023年厦门金龙汽车集团股份有限公司营业利润及营业利润率
图表 2020-2023年厦门金龙汽车集团股份有限公司净资产收益率
图表 2020-2023年厦门金龙汽车集团股份有限公司短期偿债能力指标
图表 2020-2023年厦门金龙汽车集团股份有限公司资产负债率水平
图表 2020-2023年厦门金龙汽车集团股份有限公司运营能力指标
图表 2020-2023年比亚迪股份有限公司总资产及净资产规模
图表 2020-2023年比亚迪股份有限公司营业收入及增速
图表 2020-2023年比亚迪股份有限公司净利润及增速
图表 2022年比亚迪股份有限公司主营业务分行业、地区
图表 2020-2023年比亚迪股份有限公司营业利润及营业利润率
图表 2020-2023年比亚迪股份有限公司净资产收益率
图表 2020-2023年比亚迪股份有限公司短期偿债能力指标
图表 2020-2023年比亚迪股份有限公司资产负债率水平
图表 2020-2023年比亚迪股份有限公司运营能力指标
图表 2020-2023年宁德时代新能源科技股份有限公司总资产及净资产规模
图表 2020-2023年宁德时代新能源科技股份有限公司营业收入及增速

图表 2020-2023年宁德时代新能源科技股份有限公司净利润及增速
图表 2022年宁德时代新能源科技股份有限公司主营业务分行业、地区
图表 2020-2023年宁德时代新能源科技股份有限公司营业利润及营业利润率
图表 2020-2023年宁德时代新能源科技股份有限公司净资产收益率
图表 2020-2023年宁德时代新能源科技股份有限公司短期偿债能力指标
图表 2020-2023年宁德时代新能源科技股份有限公司资产负债率水平
图表 2020-2023年宁德时代新能源科技股份有限公司运营能力指标
图表 中兴通讯的无线充电BUS
图表 中兴通讯无线充电解决方案
图表 传统汽车制造与加油体系关系
图表 新能源公交车推进政策概览
图表 公交车涨价补助退坡幅度及获全额补助要求
图表 节能与新能源公交车运营补助标准
图表 新能源客车补贴政策的比较
图表 三类地区充电基础设施建设运营奖补资金要求
图表 各省（区、市）新能源汽车充电基础设施奖补标准

公司简介

深圳市中投顾问股份有限公司于2002 年在深圳成立，是中国领先的产业研究与产业战略咨询机构。十多年来，我们一直聚焦在"**产业**"领域，专注于**产业研究、产业规划、产业招商**及产业投资咨询服务。我们是国内**唯一**一家既有深厚的**产业研究**背景，又只专注于**产业投资与产业发展**服务的专业公司。对政府或园区，我们提供从产业规划到产业资源导入的一体化**产业发展咨询解决方案**；对企业，我们提供投资机会研究、投资地点选择、项目规划设计的一体化**产业投资咨询**服务。

十多年来，**深圳市中投顾问股份有限公司**已经为**十多万家**包括**政府机构、银行、研究所、行业协会、咨询公司、集团公司和各类投资公司**在内的单位提供了专业的产业研究报告、项目投资咨询及竞争情报研究服务，并得到客户的广泛认可；主导完成了上千家产业园区或地方政府的产业发展规划编制，协助数百家家地方政府推进招商工作和产业资源导入。

深圳市中投顾问股份有限公司把实践与理论相结合，提出了"空间是躯体，产业才是灵魂"的规划理念；提炼出"建链、补链、抢链、强链"的产业发展思路；总结出落地性极强的"预招商规划法"；提炼出"战术招商上升到战略招商才是破解招商困境关键"的招商工作新思维；归纳出"规划、招商、运营三维一体"的园区发展策略；创新提出城镇化建设要"遵循产城融合，更要注意产城协调"的科学发展模式；等等。

深圳市中投顾问股份有限公司以深厚的产业研究能力为基础，以"**规划+落地**"为服务理念，以"**咨询+资源**"为服务模式，已经成为中国最专业的产业研究咨询服务机构，并力争在未来5 年成为全球领先的产业投资与产业发展服务商。